



国家知识产权局

510627

广东省广州市黄埔大道西 100 号富力盈泰广场 A 栋 910
广州嘉权专利商标事务所有限公司 梁嘉琦(0750-3126831)

发文日:

2021 年 08 月 18 日



申请号或专利号: 202110944690.6

发文序号: 2021081800073530

专利申请受理通知书

根据专利法第 28 条及其实施细则第 38 条、第 39 条的规定, 申请人提出的专利申请已由国家知识产权局受理。现将确定的申请号、申请日、申请人和发明创造名称通知如下:

申请号: 202110944690.6

申请日: 2021 年 08 月 17 日

申请人: 中山大学

发明创造名称: 一种交通运行评估方法、装置、系统及电子设备

经核实, 国家知识产权局确认收到文件如下:

发明专利请求书 每份页数:5 页 文件份数:1 份

权利要求书 每份页数:3 页 文件份数:1 份 权利要求项数: 10 项

说明书 每份页数:14 页 文件份数:1 份

实质审查请求书 每份页数:1 页 文件份数:1 份

说明书附图 每份页数:3 页 文件份数:1 份

说明书摘要 每份页数:1 页 文件份数:1 份

实质审查参考资料 每份页数:3 页 文件份数:1 份

提示:

1. 申请人收到专利申请受理通知书之后, 认为其记载的内容与申请人所提交的相应内容不一致时, 可以向国家知识产权局请求更正。
2. 申请人收到专利申请受理通知书之后, 再向国家知识产权局办理各种手续时, 均应当准确、清晰地写明申请号。
3. 国家知识产权局收到向外国申请专利保密审查请求书后, 依据专利法实施细则第 9 条予以审查。

审查员: 自动受理

审查部门: 专利局初审及流程管理部

200101
2019.11

纸件申请, 回函请寄: 100088 北京市海淀区蓟门桥西土城路 6 号 国家知识产权局受理处收
电子申请, 应当通过电子专利申请系统以电子文件形式提交相关文件。除另有规定外, 以纸件等其他形式提交的文件视为未提交。



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 113781773 A

(43) 申请公布日 2021.12.10

(21) 申请号 202110944690.6

G06K 9/46 (2006.01)

(22) 申请日 2021.08.17

G06Q 10/06 (2012.01)

(71) 申请人 中山大学

G06Q 50/30 (2012.01)

地址 510275 广东省广州市海珠区新港西路135号

G06T 7/246 (2017.01)

G06T 7/277 (2017.01)

(72) 发明人 李熙莹 梁靖茹 陈丽娟 郝腾龙

(74) 专利代理机构 广州嘉权专利商标事务有限公司 44205

代理人 梁嘉琦

(51) Int. Cl.

G08G 1/01 (2006.01)

G08G 1/04 (2006.01)

G08G 1/052 (2006.01)

G06K 9/00 (2006.01)

G06K 9/32 (2006.01)

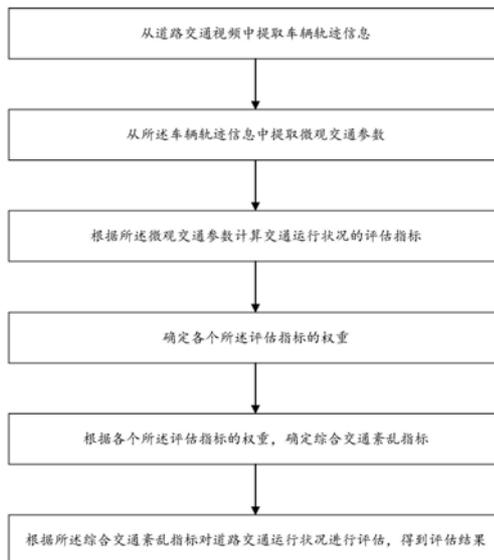
权利要求书3页 说明书12页 附图3页

(54) 发明名称

一种交通运行评估方法、装置、系统及电子设备

(57) 摘要

本发明公开了一种交通运行评估方法、装置、系统及电子设备,方法包括:从道路交通视频中提取车辆轨迹信息;从所述车辆轨迹信息中提取微观交通参数;根据所述微观交通参数计算交通运行状况的评估指标;确定各个所述评估指标的权重;根据各个所述评估指标的权重,确定综合交通紊乱指标;根据所述综合交通紊乱指标对道路交通运行状况进行评估,得到评估结果。本发明通过提取车辆的微观行为来进行交通拥堵评价,提高了评估准确性,可广泛应用于交通数据处理技术领域。





国家知识产权局

510627

广东省广州市黄埔大道西 100 号富力盈泰广场 A 栋 910
广州嘉权专利商标事务所有限公司 梁嘉琦(0750-3126831)

发文日:

2021 年 09 月 14 日



申请号或专利号: 202111074673.8

发文序号: 2021091402216940

专利申请受理通知书

根据专利法第 28 条及其实施细则第 38 条、第 39 条的规定, 申请人提出的专利申请已由国家知识产权局受理。现将确定的申请号、申请日、申请人和发明创造名称通知如下:

申请号: 202111074673.8

申请日: 2021 年 09 月 14 日

申请人: 中山大学

发明创造名称: 基于深度学习的视频路面积雪状态细粒度识别方法及系统

经核实, 国家知识产权局确认收到文件如下:

权利要求书 每份页数:3 页 文件份数:1 份 权利要求项数: 10 项

说明书附图 每份页数:2 页 文件份数:1 份

发明专利请求书 每份页数:4 页 文件份数:1 份

说明书 每份页数:12 页 文件份数:1 份

说明书摘要 每份页数:1 页 文件份数:1 份

实质审查请求书 每份页数:1 页 文件份数:1 份

提示:

1. 申请人收到专利申请受理通知书之后, 认为其记载的内容与申请人所提交的相应内容不一致时, 可以向国家知识产权局请求更正。
2. 申请人收到专利申请受理通知书之后, 再向国家知识产权局办理各种手续时, 均应当准确、清晰地写明申请号。
3. 国家知识产权局收到向外国申请专利保密审查请求书后, 依据专利法实施细则第 9 条予以审查。

审查员: 自动受理

审查部门: 专利局初审及流程管理部

200101
2019.11

纸件申请, 回函请寄: 100088 北京市海淀区蓟门桥西土城路 6 号 国家知识产权局受理处收
电子申请, 应当通过电子专利申请系统以电子文件形式提交相关文件。除另有规定外, 以纸件等其他形式提交的文件视为未提交。



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 113902986 A

(43) 申请公布日 2022. 01. 07

(21) 申请号 202111074673.8

(22) 申请日 2021.09.14

(71) 申请人 中山大学

地址 510275 广东省广州市新港西路135号

(72) 发明人 李熙莹 邓玉惠

(74) 专利代理机构 广州嘉权专利商标事务所有

限公司 44205

代理人 梁嘉琦

(51) Int. Cl.

G06V 20/40 (2022.01)

G06V 20/10 (2022.01)

G06V 10/764 (2022.01)

G06N 3/04 (2006.01)

G06N 3/08 (2006.01)

权利要求书2页 说明书10页 附图2页

(54) 发明名称

基于深度学习的视频路面积雪状态细粒度识别方法及系统

(57) 摘要

本发明公开了基于深度学习的视频路面积雪状态细粒度识别方法及系统,包括:根据深度学习对路面图像进行特征提取及分类处理,得到路面特征;根据所述路面特征训练得到路面状态判别模型,其中,所述路面状态判别模型用于对输入的路面图像进行积雪识别,得到路面积雪状态判别结果;利用混合高斯背景建模进行视频分析,通过对路面背景的建模来优化所述路面状态判别模型,以去除车流对所述路面积雪状态判别结果的影响;将路面背景图片输入到优化后的路面状态判别模型,得到路面积雪状态判别结果。本发明在基于视频数据的基础上进行视频分析,可对视频数据实时的进行路面积雪状态判别,能提高检测结果的准确性,可广泛应用于人工智能技术领域。

